



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1181]  
No. 1181]

नई दिल्ली, बुधस्वतिवार, अक्टूबर 5, 2006/आश्विन 13, 1928  
NEW DELHI, THURSDAY, OCTOBER 5, 2006/ASVINA 13, 1928

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 अक्टूबर, 2006

का.आ. 1710(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के धर्मापुरी जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 113.275 कि.मी. से 163.000 कि.मी. (कृष्णागिरी-थोपुरघाट सेक्शन) तक के भूखंड के निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष जिला राजस्व अधिकारी, कलेक्टर और जिला मजिस्ट्रेट का कार्यालय, धर्मापुरी को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा; और

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

## अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग 7 के 113.275 कि.मी. से 163.000 कि.मी. (कृष्णागिरी-थोपुरघाट सेक्शन) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण—

क्रम संख्या	जिला का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (वर्ग मी० में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	धर्मापुरी	धर्मापुरी	(1) नल्लामपल्ली	14/1(भाग)	निजी	शुष्क	15
				14/2(भाग)	निजी	शुष्क	2798
				14/3(भाग)	निजी	शुष्क	1700
				19(भाग)	निजी	शुष्क	104
				20(भाग)	निजी	शुष्क	8882
				21/1(भाग)	निजी	शुष्क	4200
				23/1ए(भाग)	निजी	शुष्क	1010
				23/1बी(भाग)	निजी	शुष्क	1316
				27/1(भाग)	निजी	शुष्क	810
				27/2(भाग)	निजी	शुष्क	1500
				28(भाग)	निजी	शुष्क	74
				36/3ए(भाग)	निजी	शुष्क	4
				36/3सी(भाग)	निजी	शुष्क	285
				37/2(भाग)	सरकारी	रास्ता	2000
				37/5बी(भाग)	निजी	शुष्क	900
				44/1बी2(भाग)	निजी	शुष्क	800
				44/2	निजी	शुष्क	300
				45/1ए(भाग)	निजी	शुष्क	2400
				45/1बी(भाग)	निजी	शुष्क	2050
				45/2(भाग)	निजी	शुष्क	322
				50/3(भाग)	निजी	शुष्क	1900
				50/4(भाग)	निजी	शुष्क	1650
				51/1बी(भाग)	निजी	शुष्क	1664
				51/2सी(भाग)	निजी	शुष्क	1595
				55/2(भाग)	निजी	शुष्क	400
				227/1(भाग)	निजी	शुष्क	448
				227/2(भाग)	निजी	शुष्क	1850
				228/3(भाग)	निजी	शुष्क	780
				228/4(भाग)	निजी	शुष्क	350

1	2	3	4	5	6	7	8
				250/1(भाग)	निजी	शुष्क	1660
				250/2(भाग)	निजी	शुष्क	500
				250/3(भाग)	निजी	शुष्क	1090
				250/4 (भाग)	निजी	शुष्क	300
				250/5(भाग)	निजी	शुष्क	1570
				250/6(भाग)	निजी	शुष्क	3093
				251/1ए1(भाग)	निजी	शुष्क	51
				251/1ए2(भाग)	निजी	शुष्क	1247
				251/1ए3ए(भाग)	निजी	शुष्क	3380
				251/1ए3बी(भाग)	निजी	शुष्क	765
				251/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	1128
				252/1ए(भाग)	निजी	शुष्क	16
				252/2(भाग)	निजी	शुष्क	150
				252/3ए1(भाग)	निजी	शुष्क	1650
				252/3ए2(भाग)	निजी	शुष्क	2632
				252/3ए3(भाग)	निजी	शुष्क	2175
				252/3ए4(भाग)	निजी	शुष्क	1245
				254/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	677
				255/1 ए(भाग)	निजी	शुष्क	1750
				255/1बी(भाग)	निजी	शुष्क	1000
				255/1सी(भाग)	निजी	शुष्क	1000
				255/1डी(भाग)	निजी	शुष्क	1200
				256/1(भाग)	सरकारी	अरुनथाथियर कुदीरिप्पु	4598
				256/2(भाग)	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	400
				257/1डी(भाग)	निजी	शुष्क	1389
				257/2	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	150
				258/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	1314
				258/2बी	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	150
				259/1ए2ए(भाग)	निजी	शुष्क	665

1	2	3	4	5	6	7	8
				259/1ए2बी	निजी	शुष्क	450
				259/1बी	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	150
				260/1डी(भाग)	निजी	शुष्क	1060
				260/1ई(भाग)	निजी	शुष्क	628
				260/1एफ	निजी	शुष्क	100
				260/2	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	150
				261/3ए1ए(भाग)	निजी	शुष्क	850
				261/3ए1बी(भाग)	निजी	शुष्क	460
				261/3ए1सी(भाग)	निजी	शुष्क	14
				261/3ए1डी	निजी	शुष्क	100
				261/3ए2	निजी	शुष्क	100
				262(भाग)	सरकारी	ओनी	690
				263/1एच1(भाग)	निजी	शुष्क	646
				263/1आई(भाग)	निजी	शुष्क	253
				263/1जे(भाग)	निजी	शुष्क	245
				263/2	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	100
				264/1ए(भाग)	निजी	शुष्क	523
				264/1बी(भाग)	निजी	शुष्क	886
				264/1सी(भाग)	निजी	शुष्क	790
				264/2	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	600
				265/1ए(भाग)	निजी	शुष्क	600
				265/1बी(भाग)	निजी	शुष्क	1130
				265/2	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	500
				266/1ए(भाग)	निजी	शुष्क	924
				266/1सी(भाग)	निजी	शुष्क	517
				266/1डी(भाग)	निजी	शुष्क	490

1	2	3	4	5	6	7	8
				266/2	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	250
				267	सरकारी	बटई	30150
				285/1ए	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	250
				287/1	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	200
				288/1ए	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	200
				288/1बी1(भाग)	निजी	शुष्क	4
				288/1बी2(भाग)	निजी	शुष्क	35
				288/2बी1(भाग)	निजी	शुष्क	275
				290(भाग)	सरकारी	ओनी	280
				294/1ए(भाग)	निजी	शुष्क	205
				294/1बी1(भाग)	निजी	शुष्क	53
				294/1बी2(भाग)	निजी	शुष्क	158
				294/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	230
				294/2बी1(भाग)	निजी	शुष्क	250
				295/1ए	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	300
				295/1बी1(भाग)	निजी	शुष्क	215
				295/1बी2ए(भाग)	निजी	शुष्क	140
				295/1बी2बी(भाग)	निजी	शुष्क	68
				295/2बी1(भाग)	निजी	शुष्क	247
				295/2बी2(भाग)	निजी	शुष्क	113
				300/1	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	450
				300/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	129
				300/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	165
				300/2सी(भाग)	निजी	शुष्क	160

1	2	3	4	5	6	7	8
				300/2डी (भाग)	निजी	शुष्क	150
				301/1	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	300
				301/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	230
				301/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	112
				301/2सी(भाग)	निजी	शुष्क	114
				303/1ए	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	300
				303/1बी(भाग)	निजी	शुष्क	150
				303/2बी1(भाग)	निजी	शुष्क	19
				304/1	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	300
				304/2(भाग)	सरकारी	कुटई	200
				305/1	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	150
				305/2(भाग)	निजी	शुष्क	586
		(2)	अधियामनकोटई	23/1ए(भाग)	निजी	शुष्क	900
				23/1बी(भाग)	निजी	शुष्क	310
				23/1जी(भाग)	निजी	शुष्क	210
				23/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	50
				23/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	2280
				24/4(भाग)	निजी	शुष्क	290
				24/5(भाग)	निजी	शुष्क	2180
				24/6(भाग)	निजी	शुष्क	220
				24/7(भाग)	निजी	शुष्क	3055
				24/8(भाग)	निजी	शुष्क	1500
				24/9(भाग)	निजी	शुष्क	1220
				24/15(भाग)	निजी	शुष्क	1400
				25/5(भाग)	निजी	शुष्क	20
				25/6(भाग)	निजी	शुष्क	140
				25/7(भाग)	निजी	शुष्क	440

1	2	3	4	5	6	7	8
				25/8(भाग)	निजी	शुष्क	750
				25/9	निजी	शुष्क	450
				25/10(भाग)	निजी	शुष्क	1030
				26/1(भाग)	निजी	शुष्क	1500
				26/2(भाग)	निजी	शुष्क	1100
				26/3(भाग)	निजी	शुष्क	450
				26/5(भाग)	निजी	शुष्क	900
				26/6(भाग)	निजी	शुष्क	2220
				49/1डी(भाग)	निजी	शुष्क	650
				49/2ए	निजी	शुष्क	261
				49/2बी	निजी	शुष्क	1600
				49/3ए(भाग)	निजी	शुष्क	300
				49/3बी(भाग)	निजी	शुष्क	500
				50/1सी(भाग)	निजी	शुष्क	120
				50/2(भाग)	निजी	शुष्क	1535
				50/3ए(भाग)	निजी	शुष्क	1670
				51/1(भाग)	निजी	शुष्क	1000
				51/2(भाग)	निजी	शुष्क	1940
				51/3(भाग)	निजी	शुष्क	405
				52/1ए(भाग)	निजी	शुष्क	400
				52/2(भाग)	निजी	शुष्क	3400
				52/4(भाग)	निजी	शुष्क	700
				52/5(भाग)	निजी	शुष्क	480
				52/6(भाग)	निजी	शुष्क	360
				52/7	निजी	शुष्क	150
				87/ए1ए(भाग)	निजी	शुष्क	6
				87/ए1बी(भाग)	निजी	शुष्क	100
				88/1(भाग)	निजी	शुष्क	145
				88/2(भाग)	निजी	शुष्क	2850
				88/3(भाग)	निजी	शुष्क	96
				88/4(भाग)	निजी	शुष्क	3670
				88/6(भाग)	निजी	शुष्क	2400
				89/1(भाग)	निजी	शुष्क	1250
				89/2(भाग)	निजी	शुष्क	1240
				90/1(भाग)	निजी	शुष्क	367

1	2	3	4	5	6	7	8
				93(भाग)	निजी	शुष्क	1750
				113/1(भाग)	निजी	शुष्क	3600
				113/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	420
				113/2सी(भाग)	निजी	शुष्क	1170
				113/2डी(भाग)	निजी	शुष्क	80
				113/2ई(भाग)	निजी	शुष्क	1438
				113/2एफ2(भाग)	निजी	शुष्क	4
				113/2एफ3(भाग)	निजी	शुष्क	55
				113/2एफ6(भाग)	निजी	शुष्क	1025
				114/1(भाग)	निजी	शुष्क	1570
				114/2	निजी	शुष्क	210
				115(भाग)	निजी	शुष्क	600
				147/1(भाग)	निजी	शुष्क	370
				147/2(भाग)	निजी	शुष्क	13
				148/1(भाग)	निजी	शुष्क	4520
				148/2(भाग)	निजी	शुष्क	2850
				148/3(भाग)	निजी	शुष्क	505
				149/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	730
				188/1(भाग)	निजी	शुष्क	1030
				188/2(भाग)	निजी	शुष्क	2340
				189/1(भाग)	निजी	शुष्क	947
				189/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	1560
				189/2सी(भाग)	निजी	शुष्क	4073
				190/1(भाग)	निजी	शुष्क	1285
				190/3(भाग)	निजी	शुष्क	5054
				191/1ए(भाग)	निजी	शुष्क	43
				191/1बी(भाग)	निजी	शुष्क	1778
				191/2सी(भाग)	निजी	शुष्क	1300
				334(भाग)	सरकारी	इत्तेरी	720
				344/19(भाग)	निजी	शुष्क	1250
				344/20	निजी	शुष्क	300
				344/21	निजी	शुष्क	350
				344/22(भाग)	निजी	शुष्क	408
				344/23(भाग)	निजी	शुष्क	240
				347(भाग)	निजी	शुष्क	7341



1	2	3	4	5	6	7	8
				348/1(भाग)	निजी	शुष्क	220
				348/2(भाग)	निजी	शुष्क	260
				348/3ए	निजी	शुष्क	155
				348/3बी	निजी	शुष्क	56
				348/4(भाग)	निजी	शुष्क	1100
				348/8ए	निजी	शुष्क	75
				348/8बी	निजी	शुष्क	29
				348/8सी(भाग)	निजी	शुष्क	440
				348/7	निजी	शुष्क	350
				348/8ए(भाग)	निजी	शुष्क	150
				348/8बी(भाग)	निजी	शुष्क	106
				348/9(भाग)	निजी	शुष्क	700
				348/10	निजी	शुष्क	300
				348/11(भाग)	निजी	शुष्क	530
				348/12(भाग)	निजी	शुष्क	500
				349/1(भाग)	निजी	शुष्क	120
				349/2(भाग)	निजी	शुष्क	200
				349/3	निजी	शुष्क	600
				349/4(भाग)	निजी	शुष्क	1638
				349/5	निजी	शुष्क	400
				349/6	निजी	शुष्क	1200
				349/7(भाग)	निजी	शुष्क	400
				349/8(भाग)	निजी	शुष्क	150
				349/10(भाग)	निजी	शुष्क	400
				349/11(भाग)	निजी	शुष्क	400
				349/12(भाग)	निजी	शुष्क	600
				350/1(भाग)	निजी	शुष्क	300
				350/2(भाग)	निजी	शुष्क	426
				350/11(भाग)	निजी	शुष्क	575
				350/14(भाग)	निजी	शुष्क	600
				350/15	निजी	शुष्क	400
				350/16(भाग)	निजी	शुष्क	65
				354/1(भाग)	निजी	शुष्क	420
				401(भाग)	सरकारी	मोलायन कुटई	6800
				402/3(भाग)	निजी	शुष्क	124

1	2	3	4	5	6	7	8
				402/4	निजी	शुष्क	1800
				402/5(भाग)	निजी	शुष्क	753
				402/7(भाग)	निजी	शुष्क	87
				403/4(भाग)	निजी	शुष्क	100
				403/5(भाग)	निजी	शुष्क	10
				403/6(भाग)	निजी	शुष्क	720
				403/7	निजी	शुष्क	300
				403/8(भाग)	निजी	शुष्क	2184
				403/9(भाग)	निजी	शुष्क	75
				404/6(भाग)	निजी	शुष्क	125
				404/7(भाग)	निजी	शुष्क	1980
				404/8(भाग)	निजी	शुष्क	1550
				405/1(भाग)	निजी	शुष्क	535
				405/2(भाग)	निजी	शुष्क	1050
				406/3(भाग)	निजी	शुष्क	590
				406/4	निजी	शुष्क	700
				406/5(भाग)	निजी	शुष्क	25
				407/1(भाग)	निजी	शुष्क	1300
				408/1(भाग)	निजी	शुष्क	780
				408/2(भाग)	निजी	शुष्क	700
				409/1(भाग)	निजी	शुष्क	1165
				409/2(भाग)	निजी	शुष्क	1210
				409/3(भाग)	निजी	शुष्क	1200
				410/1(भाग)	निजी	शुष्क	344
				410/2	निजी	शुष्क	1950
				410/3	निजी	शुष्क	900
				410/4(भाग)	निजी	शुष्क	109
				411/1(भाग)	निजी	शुष्क	950
				411/2(भाग)	निजी	शुष्क	970
				411/3(भाग)	निजी	शुष्क	360
				411/4(भाग)	निजी	शुष्क	388
				412/1(भाग)	निजी	शुष्क	2952
				428/2(भाग)	निजी	शुष्क	250
				517(भाग)	सरकारी	रास्ता	676
				518(भाग)	सरकारी	रास्ता	1544

1	2	3	4	5	6	7	8
				519/1(भाग)	निजी	शुष्क	1780
				519/2(भाग)	निजी	शुष्क	2750
				520(भाग)	निजी	शुष्क	3100
				521/1(भाग)	निजी	शुष्क	2000
				521/4(भाग)	निजी	शुष्क	200
				521/5(भाग)	निजी	शुष्क	190
				521/6(भाग)	निजी	शुष्क	1820
				867/1ई1वाई(भाग)	निजी	शुष्क	7200
				867/1ई2(भाग)	निजी	शुष्क	5392
				867/2(भाग)	निजी	शुष्क	10400
				867/7ए(भाग)	निजी	शुष्क	1300
				867/7बी(भाग)	निजी	शुष्क	3600
				867/7सी(भाग)	निजी	शुष्क	1000
				867/7डी(भाग)	निजी	शुष्क	1100
				867/7ई(भाग)	निजी	शुष्क	190
				867/8(भाग)	निजी	शुष्क	6500
				867/15ए(भाग)	निजी	शुष्क	4000
				867/15बी(भाग)	सरकारी	अतिरिक्त भूमि	750
				867/15ई(भाग)	निजी	शुष्क	6000
				867/15एफ(भाग)	सरकारी	अतिरिक्त भूमि	455
				867/15जी(भाग)	सरकारी	अतिरिक्त भूमि	1700
				1064/1(भाग)	निजी	शुष्क	2600
				1065/3(भाग)	निजी	शुष्क	2000
			(3) पगालाहल्ली	46/1	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	450
				46/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	315
				46/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	630
				47/1ए(भाग)	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	882
				47/1बी1(भाग)	निजी	शुष्क	94
				48(भाग)	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	3528

1	2	3	4	5	6	7	8
				49	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	850
				50/1(भाग)	निजी	शुष्क	160
				50/2(भाग)	निजी	शुष्क	110
				50/3(भाग)	निजी	शुष्क	10
				51/1(भाग)	निजी	शुष्क	582
				51/2(भाग)	निजी	शुष्क	488
				53(भाग)	सरकारी	बटई	710
				55/1ए	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	150
				55/1बी1(भाग)	निजी	शुष्क	665
				55/2बी1(भाग)	निजी	शुष्क	612
				56/1(भाग)	निजी	शुष्क	414
				56/2(भाग)	निजी	शुष्क	473
				59/1(भाग)	निजी	शुष्क	290
				59/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	310
				59/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	298
				60(भाग)	निजी	शुष्क	1006
				63/1	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	100
				63/2(भाग)	निजी	शुष्क	938
				64/1ए	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	250
				64/1बी1	सरकारी	आदि द्रविड कुदीरिप्पु मनई पट्टा	86
				64/2बी1(भाग)	सरकारी	आदि द्रविड कुदीरिप्पु	5
				64/21(भाग)	सरकारी	आदि द्रविड कुदीरिप्पु स्ट्रीट	127
				64/22	सरकारी	आदि द्रविड कुदीरिप्पु मनई पट्टा	114
				64/23	सरकारी	आदि द्रविड कुदीरिप्पु मनई पट्टा	78

1	2	3	4	5	6	7	8
				64/24(भाग)	सरकारी	आदि द्रविडर कुदीरिप्पु मनई पट्टा	41
				64/25(भाग)	सरकारी	आदि द्रविडर कुदीरिप्पु मनई पट्टा	58
				64/52(भाग)	सरकारी	आदि द्रविडर कुदीरिप्पु स्ट्रीट	76
				64/53	सरकारी	आदि द्रविडर कुदीरिप्पु मनई पट्टा	126
				64/54(भाग)	सरकारी	आदि द्रविडर कुदीरिप्पु मनई पट्टा	70
				64/57(भाग)	सरकारी	आदि द्रविडर कुदीरिप्पु मनई पट्टा	44
				68/1	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	250
				68/3(भाग)	सरकारी	आदि द्रविडर कुदीरिप्पु मनई पट्टा	105
				68/20(भाग)	सरकारी	आदि द्रविडर कुदीरिप्पु मनई पट्टा	80
				68/21	सरकारी	आदि द्रविडर कुदीरिप्पु कुआं, वाटर टैंक	120
				68/22	सरकारी	आदि द्रविडर कुदीरिप्पु मनई पट्टा	108
				68/23(भाग)	सरकारी	आदि द्रविडर कुदीरिप्पु मनई पट्टा	94
				68/24(भाग)	सरकारी	आदि द्रविडर कुदीरिप्पु मनई पट्टा	79
				68/62(भाग)	सरकारी	आदि द्रविडर कुदीरिप्पु मनई पट्टा	117
				68/63	सरकारी	आदि द्रविडर कुदीरिप्पु	120
				68/64	सरकारी	आदि द्रविडर कुदीरिप्पु मनई पट्टा	108
				68/65(भाग)	सरकारी	आदि द्रविडर कुदीरिप्पु मनई पट्टा	59
				68/66(भाग)	सरकारी	आदि द्रविडर कुदीरिप्पु मनई पट्टा	71

1	2	3	4	5	6	7	8
				69/1ए	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	100
				69/1बी(भाग)	निजी	शुष्क	466
				69/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	368
				70/1ए(भाग)	निजी	शुष्क पगलाहल्ली कोऑपरेटिव सोसाइटी	415
				70/2ए(भाग)	निजी	शुष्क पगलाहल्ली कोऑपरेटिव सोसाइटी	342
				70/3ए(भाग)	निजी	शुष्क पगलाहल्ली कोऑपरेटिव सोसाइटी	65
				70/3बी(भाग)	निजी	शुष्क	348
				71/1(भाग)	निजी	शुष्क	2102
				74/1(भाग)	निजी	शुष्क	37
				74/2(भाग)	सरकारी	बटई	650
				75/1(भाग)	निजी	शुष्क	172
				76/1ए1ए(भाग)	निजी	शुष्क	454
				76/1ए1बी(भाग)	निजी	शुष्क	160
				76/1ए2(भाग)	निजी	शुष्क	129
				76/1बी(भाग)	निजी	शुष्क	112
				77/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	883
				78	सरकारी	बटई	38850
				79/1(भाग)	निजी	शुष्क	1146
				79/2	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	300
				80/1ए1(भाग)	निजी	शुष्क	926
				80/1बी	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	950
				80/2ए2(भाग)	निजी	शुष्क	1043
				80/3ए1(भाग)	निजी	शुष्क	660
				80/3ए2ए(भाग)	निजी	शुष्क	283
				80/3ए2बी	निजी	शुष्क	180
				81/1(भाग)	निजी	शुष्क	400

1	2	3	4	5	6	7	8
				81/2	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	300
				82/1(भाग)	निजी	शुष्क	67
				82/2	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	300
				83/2	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	200
				84/2	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	200
				85/2(भाग)	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	175
				119/2(भाग)	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	96
				120/2(भाग)	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	700
				120/1जी(भाग)	निजी	शुष्क	22
				121(भाग)	सरकारी	कोइल	87
				122/1(भाग)	निजी	शुष्क	47
				122/2(भाग)	निजी	शुष्क	63
				122/3(भाग)	निजी	शुष्क	281
				130/2ए1(भाग)	निजी	शुष्क	388
				130/2ए2(भाग)	निजी	शुष्क	71
				130/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	91
				130/2सी(भाग)	निजी	शुष्क	124
				130/3बी(भाग)	निजी	शुष्क	215
				130/7बी1(भाग)	निजी	शुष्क	125
				130/7बी2(भाग)	निजी	शुष्क	124
				130/7बी3(भाग)	निजी	शुष्क	133
				130/8(भाग)	निजी	शुष्क	381
				131/2(भाग)	निजी	शुष्क	197

1	2	3	4	5	6	7	8
				131/3(भाग)	निजी	शुष्क	223
				131/4(भाग)	निजी	शुष्क	283
				131/5(भाग)	निजी	शुष्क	282
				260/1(भाग)	निजी	शुष्क	97
				260/2(भाग)	निजी	शुष्क	283
				261/1(भाग)	निजी	शुष्क	80
				261/2(भाग)	निजी	शुष्क	140
				261/3(भाग)	निजी	शुष्क	169
				261/6(भाग)	निजी	शुष्क	69
				264/1	सरकारी	आदि ब्रविडर कुदीरिप्पु सड़क मार्जिन	314
				264/2(भाग)	सरकारी	आदि ब्रविडर कुदीरिप्पु मनई पट्टा	92
				264/16(भाग)	सरकारी	आदि ब्रविडर कुदीरिप्पु स्ट्रीट	19
				264/36(भाग)	सरकारी	आदि ब्रविडर कुदीरिप्पु मनई पट्टा	43
				264/37(भाग)	सरकारी	आदि ब्रविडर कुदीरिप्पु मंदिर स्थान	8
				265/1	सरकारी	सड़क मार्जिन	600
				265/2सी(भाग)	निजी	शुष्क	13
				270/1(भाग)	निजी	शुष्क	232
				270/2(भाग)	निजी	शुष्क	109
				270/3(भाग)	निजी	शुष्क	123
				271/1(भाग)	निजी	शुष्क	255
				271/3(भाग)	निजी	शुष्क	221
				274/1(भाग)	निजी	शुष्क	285
				274/2(भाग)	निजी	शुष्क	335
				275(भाग)	निजी	शुष्क श्री नरसिम्हास्वामी कोइल	683
				277/1ए	निजी	शुष्क	46
				277/1डी(भाग)	निजी	शुष्क (रास्ता)	25
				277/1ई	निजी	शुष्क	55
				277/1एफ(भाग)	निजी	शुष्क	3
				277/1आई(भाग)	निजी	शुष्क (रास्ता)	248



1	2	3	4	5	6	7	8
				277/1जे(भाग)	निजी	शुष्क	1
				277/2(भाग)	निजी	शुष्क	170
				277/3(भाग)	निजी	शुष्क	165
				277/4(भाग)	निजी	शुष्क	146
				278/1(भाग)	निजी	शुष्क	236
				278/2(भाग)	निजी	शुष्क	403
				278/3(भाग)	निजी	शुष्क	275
				279/1(भाग)	निजी	शुष्क	528
				280/1ए	निजी	शुष्क	8
				280/1बी	निजी	शुष्क	8
				280/1सी	निजी	शुष्क	8
				280/1डी	निजी	शुष्क	8
				280/1ई1(भाग)	निजी	शुष्क	124
				280/1ई2	निजी	शुष्क	50
				280/1ई3	निजी	शुष्क	50
				280/1ई4	निजी	शुष्क	50
				280/1ई5	निजी	शुष्क	50
				280/1ई6	निजी	शुष्क	50
				280/1ई7(भाग)	निजी	शुष्क	46
				280/1ई8(भाग)	निजी	शुष्क	59
				281(भाग)	सरकारी	बटई	366
				285/2(भाग)	निजी	शुष्क	752
				286/1ए	सरकारी	आदि द्रविड कुदीरिप्पु मनई पट्टा	162
				286/1बी(भाग)	सरकारी	आदि द्रविड कुदीरिप्पु मनई पट्टा	11
				286/1एच(भाग)	सरकारी	आदि द्रविड कुदीरिप्पु स्ट्रीट	74
				286/1ओ	सरकारी	आदि द्रविड कुदीरिप्पु कुआं	162
				286/1एन(भाग)	सरकारी	आदि द्रविड कुदीरिप्पु मनई पट्टा	27
				286/1पी(भाग)	सरकारी	आदि द्रविड कुदीरिप्पु नाथम खाली जगह	202
				287(भाग)	निजी	शुष्क	842

315542/06-3

1	2	3	4	5	6	7	8
				292/1ए(भाग)	निजी	शुष्क	51
				292/1सी(भाग)	निजी	शुष्क	596
				292/1डी(भाग)	निजी	शुष्क	253
				292/1ई(भाग)	निजी	शुष्क	2036
				293	सरकारी	बटई	18550
				294/1ए	निजी	शुष्क	300
				294/1बी	निजी	शुष्क	200
				294/1सी(भाग)	निजी	शुष्क	193
				294/1डी(भाग)	निजी	शुष्क	249
				294/2(भाग)	निजी	शुष्क	624
				295/1(भाग)	निजी	शुष्क	370
				295/2(भाग)	निजी	शुष्क	766
				296(भाग)	निजी	शुष्क	1018
				297/1(भाग)	निजी	शुष्क	550
				297/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	273
				297/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	198
				298	सरकारी	श्री नरसिम्हास्वामी कोइल	550
				305(भाग)	निजी	शुष्क	872
				316/1	निजी	शुष्क	108
				316/2	निजी	शुष्क	42
				316/3	निजी	शुष्क	41
				316/4ए(भाग)	निजी	शुष्क	478
				316/4बी(भाग)	निजी	शुष्क	90
				316/4डी	निजी	शुष्क	50
				316/4ई1	निजी	शुष्क	50
				316/4ई2	निजी	शुष्क	100
				316/4ई3(भाग)	निजी	शुष्क	785
				317(भाग)	निजी	शुष्क	1076
				318/1ए(भाग)	निजी	शुष्क	218
				318/1बी(भाग)	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	1050
				329(भाग)	सरकारी	बटई	638

1	2	3	4	5	6	7	8
				330/1 (भाग)	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	83
				330/2ए1(भाग)	निजी	शुष्क	121
				330/2ए2(भाग)	निजी	शुष्क	455
				330/2ए3(भाग)	निजी	शुष्क	530
				330/2ए4(भाग)	निजी	शुष्क	1085
				330/2बी(भाग)	सरकारी	पोत, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय (सड़क विभाग)	2737
				502	सरकारी	बटई	20300
				503/1(भाग)	निजी	शुष्क	2180
				503/2(भाग)	निजी	शुष्क	705
				504(भाग)	निजी	शुष्क	1604
				505/1(भाग)	निजी	शुष्क	1050
				505/2(भाग)	निजी	शुष्क	234
				505/3(भाग)	निजी	शुष्क	55
				505/4(भाग)	निजी	शुष्क	262
				505/5(भाग)	निजी	शुष्क	1436
				507/1(भाग)	निजी	शुष्क	1195
				507/2(भाग)	सरकारी	वालूवर कुदीरिप्पु	294
				508/2(भाग)	निजी	शुष्क	536
				508/3(भाग)	निजी	शुष्क	556
				508/7(भाग)	निजी	शुष्क	1230
				509/3(भाग)	निजी	शुष्क	662
				509/4(भाग)	निजी	शुष्क	152
				509/5(भाग)	निजी	शुष्क	445
				509/7बी(भाग)	निजी	शुष्क	390
				509/8(भाग)	निजी	शुष्क	373
				509/11(भाग)	निजी	शुष्क	440
			(4) डोकुमबोथनाहल्ली	265/1(भाग)	सरकारी	अमूल्योक्त बेकार शुष्क (करादू)	285
				265/2(भाग)	सरकारी	करादू	258
				265/3(भाग)	सरकारी	घारागाह भूमि (करादू)	940
				267/1	सरकारी	बटई	700

1	2	3	4	5	6	7	8
				267/2ए1(भाग)	निजी	शुष्क	1225
				267/2ए2ए(भाग)	निजी	शुष्क	1178
				267/2ए2बी(भाग)	निजी	शुष्क	25
				267/2ए3(भाग)	निजी	शुष्क	1116
				267/2बी1ए(भाग)	निजी	शुष्क	385
				267/2बी1बी(भाग)	निजी	शुष्क	400
				267/2बी2ए(भाग)	निजी	शुष्क	380
				267/2बी2बी(भाग)	निजी	शुष्क	362
				267/2बी3(भाग)	निजी	शुष्क	987
				267/2बी4(भाग)	निजी	शुष्क	372
				267/2बी5(भाग)	निजी	शुष्क	47
				267/2बी6(भाग)	निजी	शुष्क	336
				267/3(भाग)	निजी	शुष्क	72
				268/ए2	सरकारी	सड़क	450
				268/ए1बी1(भाग)	निजी	शुष्क	652
				268/ए1बी2(भाग)	निजी	शुष्क	94
				268/ए1सी(भाग)	निजी	शुष्क	880
				268/बी1बी(भाग)	निजी	शुष्क	1406
				269/1	सरकारी	सड़क	850
				269/2बी	सरकारी	सड़क	100
				269/2ए1ए	निजी	शुष्क	250
				269/2ए1सी(भाग)	निजी	शुष्क	278
				269/2ए1डी(भाग)	निजी	शुष्क	450
				269/2ए2ए1(भाग)	निजी	शुष्क	3585
				269/2ए2ए2(भाग)	निजी	शुष्क	243
				269/2ए2बी(भाग)	निजी	शुष्क	1027
				269/3(भाग)	निजी	शुष्क	20
				269/4	निजी	शुष्क	200
				269/5	निजी	शुष्क	150
				269/6(भाग)	निजी	शुष्क	348
				271/1	सरकारी	सड़क	1300
				271/2ए1(भाग)	निजी	शुष्क	730
				271/2ए2(भाग)	निजी	शुष्क	1080
				271/2ए3	निजी	शुष्क	400
				271/2ए4(भाग)	निजी	शुष्क	1540

1	2	3	4	5	6	7	8
				271/2ए5ए(भाग)	निजी	शुष्क	7450
				271/2ए5बी	निजी	शुष्क	2650
				271/2बी	सरकारी	सड़क	1000
				271/3(भाग)	निजी	शुष्क	290
				271/5(भाग)	निजी	शुष्क	620
				271/6(भाग)	निजी	शुष्क	123
				271/7	निजी	शुष्क	900
				271/8	निजी	शुष्क	1050
				277/1	सरकारी	सड़क	1050
				277/2ए1ए(भाग)	निजी	शुष्क	492
				277/2ए1बी(भाग)	निजी	शुष्क	361
				277/2ए1सी(भाग)	निजी	शुष्क	191
				277/2बी1ए(भाग)	निजी	शुष्क	722
				277/2बी1बी(भाग)	निजी	शुष्क	822
				277/2बी1सी(भाग)	निजी	शुष्क	785
				277/2ए2(भाग)	निजी	शुष्क	1200
				277/2बी2	सरकारी	सड़क	2150
				277/2सी1ए(भाग)	निजी	शुष्क	750
				277/2सी1बी(भाग)	निजी	शुष्क	300
				277/2डी1ए(भाग)	निजी	शुष्क	756
				277/2डी1बी(भाग)	निजी	शुष्क	869
				277/2डी1 सी(भाग)	निजी	शुष्क	897
				277/3(भाग)	निजी	शुष्क	777
				277/4(भाग)	निजी	शुष्क	188
				277/5(भाग)	निजी	शुष्क	193
				278	सरकारी	सड़क	10700
				279	सरकारी	सड़क	11100
				280	सरकारी	सड़क	8400
				281	सरकारी	सड़क	19150
				282	सरकारी	सड़क	1800
				285(भाग)	सरकारी	चारागाह भूमि	325
			(5) पलायम	40/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	900
				40/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	153
				42/2सी(भाग)	निजी	शुष्क	72
				42/2डी(भाग)	निजी	शुष्क	52

1	2	3	4	5	6	7	8
				42/2ई(भाग)	निजी	शुष्क	83
				42/2एफ(भाग)	निजी	शुष्क	294
				42/2जी(भाग)	निजी	शुष्क	206
				43/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	517
				43/1बी3(भाग)	निजी	शुष्क	698
				43/1बी 5(भाग)	निजी	शुष्क	918
				43/1बी6(भाग)	निजी	शुष्क	1160
				150/1	निजी	शुष्क	550
				150/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	413
				150/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	230
				150/2डी(भाग)	निजी	शुष्क	150
				150/2ई1(भाग)	निजी	शुष्क	107
				150/2ई2(भाग)	निजी	शुष्क	185
				150/2ई3(भाग)	निजी	शुष्क	98
				150/2एफ(भाग)	निजी	शुष्क	804
				151/1ए(भाग)	निजी	शुष्क	137
				151/1बी(भाग)	निजी	शुष्क	112
				151/5(भाग)	निजी	शुष्क	109
				151/6(भाग)	निजी	शुष्क	38
				151/8(भाग)	निजी	शुष्क	6
				162/1(भाग)	निजी	शुष्क	215
				162/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	210
				162/2डी(भाग)	निजी	शुष्क	51
				163 (भाग)	सरकारी	बटई	1412
				169/1(भाग)	सरकारी	पंचायत युनियन नालमपल्ली	630
				169/2ए1(भाग)	निजी	शुष्क	23
				169/2ए2(भाग)	निजी	शुष्क	26
				169/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	65
				169/2डी1(भाग)	निजी	शुष्क	75
				169/2डी2(भाग)	निजी	शुष्क	95
				169/2ई(भाग)	निजी	शुष्क	310
				169/2एफ1(भाग)	निजी	शुष्क	110
				169/2एफ2(भाग)	निजी	शुष्क	137
				169/2जी(भाग)	निजी	शुष्क	53

1	2	3	4	5	6	7	8
				170/1ए(भाग)	निजी	शुष्क	249
				170/1बी(भाग)	निजी	शुष्क	242
				170/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	948
				170/2सी(भाग)	निजी	शुष्क	123
				172/1(भाग)	निजी	शुष्क	280
				172/2	निजी	शुष्क	850
				172/3ए(भाग)	निजी	शुष्क	350
				172/4ए(भाग)	निजी	शुष्क	50
				172/4बी(भाग)	निजी	शुष्क	50
				172/4सी(भाग)	निजी	शुष्क	84
				172/4डी(भाग)	निजी	शुष्क	34
				172/4ई(भाग)	निजी	शुष्क	36
				172/4एफ(भाग)	निजी	शुष्क	60
				172/4जी(भाग)	निजी	शुष्क	87
				172/5(भाग)	निजी	शुष्क	371
				178/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	283
				178/2सी(भाग)	निजी	शुष्क	446
				178/2जी(भाग)	निजी	शुष्क	1100
				178/2आई(भाग)	निजी	शुष्क	1650
				178/2जे1(भाग)	निजी	शुष्क	880
				178/2जे2(भाग)	निजी	शुष्क	621
				178/2जे3(भाग)	निजी	शुष्क	233
				178/2के(भाग)	निजी	शुष्क	1666
				178/2एल	निजी	शुष्क	600
				178/2एम	निजी	शुष्क	300
				179/3(भाग)	निजी	शुष्क	270
				179/4(भाग)	निजी	शुष्क	400
				180(भाग)	निजी	शुष्क	1335
				189/8(भाग)	निजी	नम	15
				189/9(भाग)	निजी	नम	175
				189/10(भाग)	निजी	नम	486
				190/2(भाग)	निजी	शुष्क	39
				190/4(भाग)	निजी	शुष्क	42
				190/5(भाग)	निजी	शुष्क	250
				190/6ए	निजी	शुष्क	100

1	2	3	4	5	6	7	8
				190/6बी	निजी	शुष्क	100
				199/3(भाग)	निजी	शुष्क	1650
				199/4(भाग)	निजी	शुष्क	240
				199/5(भाग)	निजी	शुष्क	590
				200/1ए(भाग)	निजी	शुष्क	1541
				200/1सी1(भाग)	निजी	शुष्क	2795
				200/1सी2(भाग)	निजी	शुष्क	605
				200/1डी(भाग)	निजी	शुष्क	1247
				200/1ई2(भाग)	निजी	शुष्क	250
				200/1ई3	निजी	शुष्क	150
				200/1ई4	निजी	शुष्क	400
				200/1ई5(भाग)	निजी	शुष्क	587
				200/1ई7(भाग)	निजी	शुष्क	33
				200/1ई8	निजी	शुष्क	250
				204/1(भाग)	सरकारी	कुटई	995
				204/6ए(भाग)	निजी	शुष्क	116
				204/6बी(भाग)	निजी	शुष्क	160
				204/7ए1	निजी	शुष्क	300
				204/7ए2	निजी	शुष्क	150
				205/1(भाग)	निजी	शुष्क	934
				205/2	सरकारी	बटई सड़क	800
				206(भाग)	सरकारी	सड़क मार्जिन	1100
				207/1(भाग)	निजी	शुष्क	568
				396(भाग)	निजी	शुष्क	1100
				397	निजी	शुष्क	600
				398/1	सरकारी	सड़क मार्जिन	1200
				398/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	850
				398/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	364
				398/2सी(भाग)	निजी	शुष्क	1600
				417/1	सरकारी	बटई	950
				417/2(भाग)	निजी	शुष्क	5112
				418/1	सरकारी	बटई	950
				418/2ए1(भाग)	निजी	शुष्क	260
				418/2ए2(भाग)	निजी	शुष्क	74
				418/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	187



1	2	3	4	5	6	7	8
				418/2सी(भाग)	निजी	शुष्क	370
				418/2डी3(भाग)	निजी	शुष्क	85
				418/2डी4	निजी	शुष्क	100
				418/2डी5	निजी	शुष्क	100
				418/2ई(भाग)	निजी	शुष्क	480
				425/1	सरकारी	बटई	500
				425/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	182
				425/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	244
				425/2सी(भाग)	निजी	शुष्क	1340
				426/2(भाग)	निजी	शुष्क	1540
				429/2(भाग)	निजी	शुष्क	1507
				429/3	निजी	शुष्क	300
				430/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	765
				433/1	सरकारी	बटई	300
				433/2ए1(भाग)	निजी	शुष्क	650
				433/2ए2(भाग)	निजी	शुष्क	886
				433/2ए4(भाग)	निजी	शुष्क	231
				434/1	सरकारी	बटई	300
				434/2ए1(भाग)	निजी	शुष्क	1200
				434/2ए2(भाग)	निजी	शुष्क	2990
				435/1(भाग)	सरकारी	बटई	1050
				435/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	6750
				440/1	सरकारी	बटई	350
				440/2ए1(भाग)	निजी	शुष्क	3390
				440/2ए2(भाग)	निजी	शुष्क	4130
				441/1	सरकारी	बटई	350
				441/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	2960
				441/3ए(भाग)	निजी	शुष्क	83
				445/1	सरकारी	बटई	200
				445/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	1710
				446/1	सरकारी	बटई	400
				446/2ए1ए(भाग)	निजी	शुष्क	900
				446/2ए1बी(भाग)	निजी	शुष्क	250
				446/2ए2(भाग)	निजी	शुष्क	324
				446/3(भाग)	निजी	शुष्क	125

315561/06-4

1	2	3	4	5	6	7	8
				446/4(भाग)	निजी	शुष्क	180
				444(भाग)	सरकारी	बटई	365
				450/1	सरकारी	बटई	750
				450/2ए1(भाग)	निजी	शुष्क	835
				450/2ए2(भाग)	निजी	शुष्क	880
				450/2बी1(भाग)	निजी	शुष्क	486
				450/2बी2(भाग)	निजी	शुष्क	1214
				451	सरकारी	बटई	20100
				452	सरकारी	बटई	23550
				453	सरकारी	बटई	10100
				454/1	सरकारी	बटई	50
				454/2(भाग)	निजी	नम	81
				455/1	सरकारी	बटई	450
				455/2ए(भाग)	निजी	नम	137
				455/2बी(भाग)	निजी	नम	44
				455/2सी(भाग)	निजी	नम	247
				456/1	सरकारी	बटई	250
				456/2बी(भाग)	निजी	नम	194
				467/1बी(भाग)	निजी	नम	408
				468(भाग)	सरकारी	मोसाबरी बंगलो	730
				469/1	सरकारी	बटई	1250
				469/2ए2ए(भाग)	निजी	शुष्क	143
				469/2ए2बी(भाग)	निजी	शुष्क	128
				469/2ए3ए(भाग)	निजी	शुष्क	84
				469/2ए3बी(भाग)	निजी	शुष्क	21
				469/2ए3सी(भाग)	निजी	शुष्क	34
				469/2बी4(भाग)	निजी	शुष्क	138
				469/2बी5(भाग)	निजी	शुष्क	110
				469/2बी6(भाग)	निजी	शुष्क	155
				469/2सी(भाग)	निजी	शुष्क	476
				470(भाग)	सरकारी	बटई	572
				486/1	सरकारी	बटई	400
				486/2ए1(भाग)	निजी	शुष्क	610
				486/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	477
				506/1	सरकारी	बटई	250

1	2	3	4	5	6	7	8
				506/2ए	निजी	शुष्क	50
				506/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	317
				506/2एच(भाग)	निजी	शुष्क	248
				506/2जे(भाग)	निजी	शुष्क	10
				506/2के1(भाग)	निजी	शुष्क	87
				506/2एल	निजी	शुष्क	50
				506/2एम(भाग)	निजी	शुष्क	21
				506/2एक्स(भाग)	निजी	शुष्क	6
				507/1	सरकारी	बटई	200
				507/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	22
				507/2सी(भाग)	निजी	शुष्क	22
				507/2डी(भाग)	निजी	शुष्क	20
				508/1(भाग)	सरकारी	बटई	434
				508/2बी1	निजी	शुष्क	200
				508/2बी2(भाग)	निजी	शुष्क	13
				508/2बी3(भाग)	निजी	शुष्क	39
				508/2बी4(भाग)	निजी	शुष्क	50
				508/2बी5(भाग)	निजी	शुष्क	52
				508/2बी6(भाग)	निजी	शुष्क	58
				508/2बी7ए(भाग)	निजी	शुष्क	125
				508/2बी7बी(भाग)	निजी	शुष्क	118
				512/1	सरकारी	बटई	400
				512/3	निजी	शुष्क	200
				512/4(भाग)	निजी	शुष्क	86
				512/7ए(भाग)	निजी	शुष्क	82
				512/7बी(भाग)	निजी	शुष्क	64
				512/10(भाग)	निजी	शुष्क	94
				512/11(भाग)	निजी	शुष्क	64
				513/1	सरकारी	बटई	100
				513/3(भाग)	निजी	शुष्क	38
				513/4(भाग)	सरकारी	बटई	35
				515/1	सरकारी	बटई	100
				516/1	सरकारी	बटई	350
				516/2बी1	निजी	शुष्क	150
				516/2बी2(भाग)	निजी	शुष्क	38

1	2	3	4	5	6	7	8
				520/1	सरकारी	बटई	300
				520/3	निजी	शुष्क	150
				520/7	निजी	शुष्क	50
				520/4(भाग)	निजी	शुष्क	83
				520/5(भाग)	निजी	शुष्क	264
				520/8(भाग)	निजी	शुष्क	391
				521/1	सरकारी	बटई	100
				521/2बी1	निजी	शुष्क	50
				521/2बी2ए(भाग)	निजी	शुष्क	229
				521/2बी2बी(भाग)	निजी	शुष्क	229
				521/2बी2सी(भाग)	निजी	शुष्क	226
				565(भाग)	सरकारी	बटई और कोइल	4270
				566/1	सरकारी	बटई	650
				566/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	292
				566/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	673
				566/3(भाग)	निजी	शुष्क	307
				567/1	सरकारी	बटई	650
				567/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	20
				567/2सी(भाग)	निजी	शुष्क	300
				567/2डी(भाग)	निजी	शुष्क	440
				567/2ई	निजी	शुष्क	400
				567/2एफ(भाग)	निजी	शुष्क	90
				569/1(भाग)	निजी	शुष्क	55
				569/2(भाग)	निजी	शुष्क	270
				569/3	निजी	शुष्क	350
				569/4(भाग)	निजी	शुष्क	580
				569/5(भाग)	निजी	शुष्क	309
				572/1ए	निजी	शुष्क	300
				572/1बी(भाग)	निजी	शुष्क	340
				572/1सी1(भाग)	निजी	शुष्क	146
				572/1सी2(भाग)	निजी	शुष्क	165
				572/1सी3(भाग)	निजी	शुष्क	189
				591/1ए(भाग)	निजी	शुष्क	61
				591/1बी(भाग)	निजी	शुष्क	145
				591/2ए(भाग)	निजी	शुष्क	767
				591/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	11
				592/2ए1	निजी	शुष्क	101

1	2	3	4	5	6	7	8
				592/2ए2(भाग)	निजी	शुष्क	573
				592/2बी(भाग)	निजी	शुष्क	469
				592/2सी1ए(भाग)	निजी	शुष्क	1985
				592/2सी1बी(भाग)	निजी	शुष्क	11
				592/2सी2(भाग)	निजी	शुष्क	65
				592/2सी3(भाग)	निजी	शुष्क	60
				592/3(भाग)	निजी	शुष्क	104
				592/4(भाग)	निजी	शुष्क	16
				593/1	सरकारी	चारागाह भूमि	2900

[फा. सं. भाराप्र/तकनीकी/एलए/केटी धर्मापुरी 3(ए)11/2006/एलए-36/एनएस-2]

प्रभाकर, उप सचिव

## MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 5th October, 2006

**S.O. 1710(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 ( 48 of 1956) ( hereinafter referred to as the said Act), the Central Government , after being satisfied that for the public purpose ,the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/ four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No.7, on the stretch of land from Km.113.275 to Km.163.000 (Krishnagiri – Thoppur Ghat Section) in District Dharmapuri in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special District Revenue Officer, Office of the Collector & District Magistrate, Dharmapuri, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub – section (2) of section 3C of said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

## SCHEDULE

Brief Description of the land to be acquired, with or without structure falling within the stretch of land from km 113.275 to km 163.000 (Krishnagiri - Thoppur Ghat section) on the National highways No.7 in the State of Tamil Nadu.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area (in square meters)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Dharmapuri	Dharmapuri	(1) Nallampalli	14/1(Part)	Private	Dry	15
				14/2(Part)	Private	Dry	2798
				14/3(Part)	Private	Dry	1700
				19(Part)	Private	Dry	104
				20(Part)	Private	Dry	8882
				21/1(Part)	Private	Dry	4200
				23/1A(Part)	Private	Dry	1010
				23/1B(Part)	Private	Dry	1316
				27/1(Part)	Private	Dry	810
				27/2(Part)	Private	Dry	1500
				28(Part)	Private	Dry	74
				36/3A(Part)	Private	Dry	4
				36/3C(Part)	Private	Dry	285
				37/2(Part)	Government	Path	2000
				37/5B(Part)	Private	Dry	900
				44/1B2(Part)	Private	Dry	800
				44/2	Private	Dry	300
				45/1A(Part)	Private	Dry	2400
				45/1B(Part)	Private	Dry	2050
				45/2(Part)	Private	Dry	322
				50/3(Part)	Private	Dry	1900
				50/4(Part)	Private	Dry	1650
				51/1B(Part)	Private	Dry	1664
				51/2C(Part)	Private	Dry	1595
				55/2(Part)	Private	Dry	400
				227/1(Part)	Private	Dry	448
				227/2(Part)	Private	Dry	1850
				228/3(Part)	Private	Dry	780
				228/4(Part)	Private	Dry	350
				250/1(Part)	Private	Dry	1660
				250/2(Part)	Private	Dry	500
				250/3(Part)	Private	Dry	1090
				250/4 (Part)	Private	Dry	300
				250/5(Part)	Private	Dry	1570
				250/6(Part)	Private	Dry	3093
				251/1A1(Part)	Private	Dry	51
				251/1A2(Part)	Private	Dry	1247
				251/1A3A(Part)	Private	Dry	3380
				251/1A3B(Part)	Private	Dry	765
				251/2A(Part)	Private	Dry	1128
				252/1A(Part)	Private	Dry	16
				252/2(Part)	Private	Dry	150
				252/3A1(Part)	Private	Dry	1650
				252/3A2(Part)	Private	Dry	2632
				252/3A3(Part)	Private	Dry	2175
				252/3A4(Part)	Private	Dry	1245
				254/2B(Part)	Private	Dry	677
				255/1A(Part)	Private	Dry	1750

1	2	3	4	5	6	7	8
				255/1B(Part)	Private	Dry	1000
				255/1C(Part)	Private	Dry	1000
				255/1D(Part)	Private	Dry	1200
				256/1(Part)	Government	Arunthathiyar Kudieruppu	4598
				256/2(Part)	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	400
				257/1D(Part)	Private	Dry	1389
				257/2	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	150
				258/2A(Part)	Private	Dry	1314
				258/2B	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	150
				259/1A2A(Part)	Private	Dry	665
				259/1A2B	Private	Dry	450
				259/1B	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	150
				260/1D(Part)	Private	Dry	1060
				260/1E(Part)	Private	Dry	628
				260/1F	Private	Dry	100
				260/2	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	150
				261/3A1A(Part)	Private	Dry	850
				261/3A1B(Part)	Private	Dry	460
				261/3A1C(Part)	Private	Dry	14
				261/3A1D	Private	Dry	100
				261/3A2	Private	Dry	100
				262(Part)	Government	Oni	690
				263/1H1(Part)	Private	Dry	646
				263/1I(Part)	Private	Dry	253
				263/1J(Part)	Private	Dry	245
				263/2	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	100
				264/1A(Part)	Private	Dry	523
				264/1B(Part)	Private	Dry	886
				264/1C(Part)	Private	Dry	790

1	2	3	4	5	6	7	8
				264/2	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	600
				265/1A(Part)	Private	Dry	600
				265/1B(Part)	Private	Dry	1130
				265/2	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	500
				266/1A(Part)	Private	Dry	924
				266/1C(Part)	Private	Dry	517
				266/1D(Part)	Private	Dry	490
				266/2	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	250
				267	Government	Battai	30150
				285/1A	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	250
				287/1	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	200
				288/1A	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	200
				288/1B1(Part)	Private	Dry	4
				288/1B2(Part)	Private	Dry	35
				288/2B1(Part)	Private	Dry	275
				290(Part)	Government	Oni	280
				294/ 1A(Part)	Private	Dry	205
				294/1B1(Part)	Private	Dry	53
				294/1B2(Part)	Private	Dry	158
				294/2A(Part)	Private	Dry	230
				294/2B1(Part)	Private	Dry	250
				295/1A	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	300
				295/1B1(Part)	Private	Dry	215
				295/1B2A(Part)	Private	Dry	140
				295/1B2B(Part)	Private	Dry	68
				295/2B1(Part)	Private	Dry	247
				295/2B2(Part)	Private	Dry	113



1	2	3	4	5	6	7	8
				300/1	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	450
				300/2A(Part)	Private	Dry	129
				300/2B (Part)	Private	Dry	165
				300/2C(Part)	Private	Dry	160
				300/2D (Part)	Private	Dry	150
				301/1	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	300
				301/2A(Part)	Private	Dry	230
				301/2B(Part)	Private	Dry	112
				301/2C(Part)	Private	Dry	114
				303/1A	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	300
				303/1B(Part)	Private	Dry	150
				303/2B1(Part)	Private	Dry	19
				304/1	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	300
				304/2(Part)	Government	Kuttai	200
				305/1	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	150
				305/2(Part)	Private	Dry	586
			(2) Adhiyaman- kottai	23/1A(Part)	Private	Dry	900
				23/1B(Part)	Private	Dry	310
				23/1G(Part)	Private	Dry	210
				23/2A(Part)	Private	Dry	50
				23/2B(Part)	Private	Dry	2280
				24/4(Part)	Private	Dry	290
				24/5(Part)	Private	Dry	2180
				24/6(Part)	Private	Dry	220
				24/7(Part)	Private	Dry	3055
				24/8(Part)	Private	Dry	1500
				24/9(Part)	Private	Dry	1220
				24/15(Part)	Private	Dry	1400
				25/5(Part)	Private	Dry	20
				25/6(Part)	Private	Dry	140
				25/7(Part)	Private	Dry	440
				25/8(Part)	Private	Dry	750
				25/9	Private	Dry	450
				25/10(Part)	Private	Dry	1030
				26/1(Part)	Private	Dry	1500
				26/2(Part)	Private	Dry	1100
				26/3(Part)	Private	Dry	450

315542/106-5

1	2	3	4	5	6	7	8
				26/5(Part)	Private	Dry	900
				26/6(Part)	Private	Dry	2220
				49/1D(Part)	Private	Dry	650
				49/2A	Private	Dry	261
				49/2B	Private	Dry	1600
				49/3A(Part)	Private	Dry	300
				49/3B(Part)	Private	Dry	500
				50/1C(Part)	Private	Dry	120
				50/2(Part)	Private	Dry	1535
				50/3A(Part)	Private	Dry	1670
				51/1(Part)	Private	Dry	1000
				51/2(Part)	Private	Dry	1940
				51/3(Part)	Private	Dry	405
				52/1A(Part)	Private	Dry	400
				52/2(Part)	Private	Dry	3400
				52/4(Part)	Private	Dry	700
				52/5(Part)	Private	Dry	480
				52/6(Part)	Private	Dry	360
				52/7	Private	Dry	150
				87/A1A(Part)	Private	Dry	6
				87/A1B(Part)	Private	Dry	100
				88/1(Part)	Private	Dry	145
				88/2(Part)	Private	Dry	2850
				88/3(Part)	Private	Dry	96
				88/4(Part)	Private	Dry	3670
				88/6(Part)	Private	Dry	2400
				89/1(Part)	Private	Dry	1250
				89/2(Part)	Private	Dry	1240
				90/1(Part)	Private	Dry	367
				93(Part)	Private	Dry	1750
				113/1(Part)	Private	Dry	3600
				113/2B(Part)	Private	Dry	420
				113/2C(Part)	Private	Dry	1170
				113/2D(Part)	Private	Dry	80
				113/2E(Part)	Private	Dry	1438
				113/2F2(Part)	Private	Dry	4
				113/2F3(Part)	Private	Dry	55
				113/2F6(Part)	Private	Dry	1025
				114/1(Part)	Private	Dry	1570
				114/2	Private	Dry	210
				115(Part)	Private	Dry	600
				147/1(Part)	Private	Dry	370
				147/2(Part)	Private	Dry	13
				148/1(Part)	Private	Dry	4520
				148/2(Part)	Private	Dry	2850
				148/3(Part)	Private	Dry	505
				149/2B(Part)	Private	Dry	730
				188/1(Part)	Private	Dry	1030
				188/2(Part)	Private	Dry	2340
				189/1(Part)	Private	Dry	947
				189/2B(Part)	Private	Dry	1560
				189/2C(Part)	Private	Dry	4073
				190/1(Part)	Private	Dry	1285
				190/3(Part)	Private	Dry	5054
				191/1A(Part)	Private	Dry	43
				191/1B(Part)	Private	Dry	1778
				191/2C(Part)	Private	Dry	1300

1	2	3	4	5	6	7	8
				334(Part)	Government	Itteri	720
				344/19(Part)	Private	Dry	1250
				344/20	Private	Dry	300
				344/21	Private	Dry	350
				344/22(Part)	Private	Dry	408
				344/23(Part)	Private	Dry	240
				347(Part)	Private	Dry	7341
				348/1(Part)	Private	Dry	220
				348/2(Part)	Private	Dry	260
				348/3A	Private	Dry	155
				348/3B	Private	Dry	56
				348/4(Part)	Private	Dry	1100
				348/6A	Private	Dry	75
				348/6B	Private	Dry	29
				348/6C(Part)	Private	Dry	440
				348/7	Private	Dry	350
				348/8A(Part)	Private	Dry	150
				348/8B(Part)	Private	Dry	106
				348/9(Part)	Private	Dry	700
				348/10	Private	Dry	300
				348/11(Part)	Private	Dry	530
				348/12(Part)	Private	Dry	500
				349/1(Part)	Private	Dry	120
				349/2(Part)	Private	Dry	200
				349/3	Private	Dry	600
				349/4(Part)	Private	Dry	1638
				349/5	Private	Dry	400
				349/6	Private	Dry	1200
				349/7(Part)	Private	Dry	400
				349/8(Part)	Private	Dry	150
				349/10(Part)	Private	Dry	400
				349/11(Part)	Private	Dry	400
				349/12(Part)	Private	Dry	600
				350/1(Part)	Private	Dry	300
				350/2(Part)	Private	Dry	428
				350/11(Part)	Private	Dry	575
				350/14(Part)	Private	Dry	600
				350/15	Private	Dry	400
				350/16(Part)	Private	Dry	65
				354/1(Part)	Private	Dry	420
				401(Part)	Government	Molayan kuttai	6800
				402/3(Part)	Private	Dry	124
				402/4	Private	Dry	1800
				402/5(Part)	Private	Dry	753
				402/7(Part)	Private	Dry	87
				403/4(Part)	Private	Dry	100
				403/5(Part)	Private	Dry	10
				403/6(Part)	Private	Dry	720
				403/7	Private	Dry	300
				403/8(Part)	Private	Dry	2184
				403/9(Part)	Private	Dry	75
				404/6(Part)	Private	Dry	125
				404/7(Part)	Private	Dry	1980
				404/8(Part)	Private	Dry	1550
				405/1(Part)	Private	Dry	535
				405/2(Part)	Private	Dry	1050

1	2	3	4	5	6	7	8
				406/3(Part)	Private	Dry	590
				406/4	Private	Dry	700
				406/5(Part)	Private	Dry	25
				407/1(Part)	Private	Dry	1300
				408/1(Part)	Private	Dry	780
				408/2(Part)	Private	Dry	700
				409/1(Part)	Private	Dry	1165
				409/2(Part)	Private	Dry	1210
				409/3(Part)	Private	Dry	1200
				410/1(Part)	Private	Dry	344
				410/2	Private	Dry	1950
				410/3	Private	Dry	900
				410/4(Part)	Private	Dry	109
				411/1(Part)	Private	Dry	950
				411/2(Part)	Private	Dry	970
				411/3(Part)	Private	Dry	360
				411/4(Part)	Private	Dry	388
				412/1(Part)	Private	Dry	2952
				428/2(Part)	Private	Dry	250
				517(Part)	Government	Path	676
				518(Part)	Government	Path	1544
				519/1(Part)	Private	Dry	1780
				519/2(Part)	Private	Dry	2750
				520(Part)	Private	Dry	3100
				521/1(Part)	Private	Dry	2000
				521/4(Part)	Private	Dry	200
				521/5(Part)	Private	Dry	190
				521/6(Part)	Private	Dry	1820
				867/1E1Y(Part)	Private	Dry	7200
				867/1E2(Part)	Private	Dry	5392
				867/2(Part)	Private	Dry	10400
				867/7A(Part)	Private	Dry	1300
				867/7B(Part)	Private	Dry	3600
				867/7C(Part)	Private	Dry	1000
				867/7D(Part)	Private	Dry	1100
				867/7E(Part)	Private	Dry	190
				867/8(Part)	Private	Dry	6500
				867/15A(Part)	Private	Dry	4000
				867/15B(Part)	Government	Surplus land	750
				867/15E(Part)	Private	Dry	6000
				867/15F(Part)	Government	Surplus land	455
				867/15G(Part)	Government	Surplus land	1700
				1064/1(Part)	Private	Dry	2600
				1065/3(Part)	Private	Dry	2000
			(3) Pagalahalli	46/1	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	450
				46/2A(Part)	Private	Dry	315
				46/2B(Part)	Private	Dry	630

1	2	3	4	5	6	7	8
				47/1A(Part)	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	882
				47/1B1(Part)	Private	Dry	94
				48(Part)	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	3528
				49	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	850
				50/1(Part)	Private	Dry	160
				50/2(Part)	Private	Dry	110
				50/3(Part)	Private	Dry	10
				51/1(Part)	Private	Dry	582
				51/2(Part)	Private	Dry	488
				53(Part)	Government	Battai	710
				55/1A	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	150
				55/1B1(Part)	Private	Dry	665
				55/2B1(Part)	Private	Dry	612
				56/1(Part)	Private	Dry	414
				56/2(Part)	Private	Dry	473
				59/1(Part)	Private	Dry	290
				59/2A(Part)	Private	Dry	310
				59/2B(Part)	Private	Dry	298
				60(Part)	Private	Dry	1006
				63/1	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	100
				63/2(Part)	Private	Dry	938
				64/1A	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	250
				64/1B1	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	86
				64/2B1(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu	5
				64/21(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Street	127

1	2	3	4	5	6	7	8
				64/22	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	114
				64/23	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	78
				64/24(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	41
				64/25(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	58
				64/52(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Street	76
				64/53	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	126
				64/54(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	70
				64/57(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	44
				68/1	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and	250
				68/3(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	105
				68/20(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	80
				68/21	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Well, Water Tank	120
				68/22	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	108
				68/23(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	94
				68/24(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	79
				68/62(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	117
				68/63	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu	120

1	2	3	4	5	6	7	8
				68/64	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	108
				68/65(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	59
				68/66(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	71
				69/1A	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	100
				69/1B(Part)	Private	Dry	466
				69/2B(Part)	Private	Dry	368
				70/1A(Part)	Private	Dry-Pagalahalli Co Operative Soccity	415
				70/2A(Part)	Private	Dry-Pagalahalli Co Operative Soccity	342
				70/3A(Part)	Private	Dry-Pagalahalli Co Operative Soccity	65
				70/3B(Part)	Private	Dry	348
				71/1(Part)	Private	Dry	2102
				74/1(Part)	Private	Dry	37
				74/2(Part)	Government	Battai	650
				75/1(Part)	Private	Dry	172
				76/1A1A(Part)	Private	Dry	454
				76/1A1B(Part)	Private	Dry	160
				76/1A2(Part)	Private	Dry	129
				76/1B(Part)	Private	Dry	112
				77/2A(Part)	Private	Dry	883
				78	Government	Battai	38850
				79/1(Part)	Private	Dry	1146
				79/2	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	300
				80/1A1(Part)	Private	Dry	926
				80/1B	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	950
				80/2A2(Part)	Private	Dry	1043
				80/3A1(Part)	Private	Dry	660
				80/3A2A(Part)	Private	Dry	283
				80/3A2B	Private	Dry	180
				81/1(Part)	Private	Dry	400

1	2	3	4	5	6	7	8
				81/2	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	300
				82/1(Part)	Private	Dry	67
				82/2	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	300
				83/2	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	200
				84/2	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	200
				85/2(Part)	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	175
				119/2(Part)	Government	Ministry of Shipping, • Road Transport and Highways (Road section)	96
				120/2(Part)	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	700
				120/1G(Part)	Private	Dry	22
				121(Part)	Government	Koil	87
				122/1(Part)	Private	Dry	47
				122/2(Part)	Private	Dry	63
				122/3(Part)	Private	Dry	281
				130/2A1(Part)	Private	Dry	388
				130/2A2(Part)	Private	Dry	71
				130/2B(Part)	Private	Dry	91
				130/2C(Part)	Private	Dry	124
				130/3B(Part)	Private	Dry	215
				130/7B1(Part)	Private	Dry	125
				130/7B2(Part)	Private	Dry	124
				130/7B3(Part)	Private	Dry	133
				130/8(Part)	Private	Dry	381
				131/2(Part)	Private	Dry	197
				131/3(Part)	Private	Dry	223
				131/4(Part)	Private	Dry	283
				131/5(Part)	Private	Dry	282
				260/1(Part)	Private	Dry	97
				260/2(Part)	Private	Dry	283
				261/1(Part)	Private	Dry	80
				261/2(Part)	Private	Dry	140
				261/3(Part)	Private	Dry	169



1	2	3	4	5	6	7	8
				261/6(Part)	Private	Dry	69
				264/1	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Road Margin	314
				264/2(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	92
				264/16(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Street	19
				264/36(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	43
				264/37(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Temple place	8
				265/1	Government	Road Margin	600
				265/2C(Part)	Private	Dry	13
				270/1(Part)	Private	Dry	232
				270/2(Part)	Private	Dry	109
				270/3(Part)	Private	Dry	123
				271/1(Part)	Private	Dry	255
				271/3(Part)	Private	Dry	221
				274/1(Part)	Private	Dry	285
				274/2(Part)	Private	Dry	335
				275(Part)	Private	DrySriNarshimhasa my koil	683
				277/1A	Private	Dry	46
				277/1D(Part)	Private	Dry(Path)	25
				277/1E	Private	Dry	55
				277/1F(Part)	Private	Dry	3
				277/1I(Part)	Private	Dry(Path)	248
				277/1J(Part)	Private	Dry	1
				277/2(Part)	Private	Dry	170
				277/3(Part)	Private	Dry	165
				277/4(Part)	Private	Dry	146
				278/1(Part)	Private	Dry	236
				278/2(Part)	Private	Dry	403
				278/3(Part)	Private	Dry	275
				279/1(Part)	Private	Dry	528
				280/1A	Private	Dry	8
				280/1B	Private	Dry	8
				280/1C	Private	Dry	8
				280/1D	Private	Dry	8
				280/1E1(Part)	Private	Dry	124
				280/1E2	Private	Dry	50
				280/1E3	Private	Dry	50
				280/1E4	Private	Dry	50
				280/1E5	Private	Dry	50
				280/1E6	Private	Dry	50
				280/1E7(Part)	Private	Dry	46
				280/1E8(Part)	Private	Dry	59
				281(Part)	Government	Battai	366
				285/2(Part)	Private	Dry	752

3155 GF/06-6

1	2	3	4	5	6	7	8
				286/1A	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	162
				286/1B(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	11
				286/1II(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Street	74
				286/1O	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Well	162
				286/1N(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Manai Patta	27
				286/1P(Part)	Government	Adi-Dravidar Kudiyiruppu Natham Vacant Site	202
				287(Part)	Private	Dry	842
				292/1A(Part)	Private	Dry	51
				292/1C(Part)	Private	Dry	596
				292/1D(Part)	Private	Dry	253
				292/1E(Part)	Private	Dry	2036
				293	Government	Battai	18550
				294/1A	Private	Dry	300
				294/1B	Private	Dry	200
				294/1C(Part)	Private	Dry	193
				294/1D(Part)	Private	Dry	249
				294/2(Part)	Private	Dry	624
				295/1(Part)	Private	Dry	370
				295/2(Part)	Private	Dry	766
				296(Part)	Private	Dry	1018
				297/1(Part)	Private	Dry	550
				297/2A(Part)	Private	Dry	273
				297/2B(Part)	Private	Dry	198
				298	Government	Sri Narshimha Swamy Koil	550
				305(Part)	Private	Dry	872
				316/1	Private	Dry	108
				316/2	Private	Dry	42
				316/3	Private	Dry	41
				316/4A(Part)	Private	Dry	478
				316/4B(Part)	Private	Dry	90
				316/4D	Private	Dry	50
				316/4E1	Private	Dry	50
				316/4E2	Private	Dry	100
				316/4E3(Part)	Private	Dry	785
				317(Part)	Private	Dry	1076
				318/1A(Part)	Private	Dry	218
				318/1B(Part)	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	1050
				329(Part)	Government	Battai	638

1	2	3	4	5	6	7	8
				330/1 (Part)	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	83
				330/2A1(Part)	Private	Dry	121
				330/2A2(Part)	Private	Dry	455
				330/2A3(Part)	Private	Dry	530
				330/2A4(Part)	Private	Dry	1085
				330/2B(Part)	Government	Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Road section)	2737
				502	Government	Battai	20300
				503/1(Part)	Private	Dry	2180
				503/2(Part)	Private	Dry	705
				504(Part)	Private	Dry	1604
				505/1(Part)	Private	Dry	1050
				505/2(Part)	Private	Dry	234
				505/3(Part)	Private	Dry	55
				505/4(Part)	Private	Dry	262
				505/5(Part)	Private	Dry	1436
				507/1(Part)	Private	Dry	1195
				507/2(Part)	Government	Valluvar Kudiyiruppu	294
				508/2(Part)	Private	Dry	536
				508/3(Part)	Private	Dry	556
				508/7(Part)	Private	Dry	1230
				509/3(Part)	Private	Dry	662
				509/4(Part)	Private	Dry	152
				509/5(Part)	Private	Dry	445
				509/7B(Part)	Private	Dry	390
				509/8(Part)	Private	Dry	373
				509/11(Part)	Private	Dry	440
			(4) Dokkubothana- halli	265/1(Part)	Government	UnAssessed WasteDry (Karadu)	285
				265/2(Part)	Government	Karadu	258
				265/3(Part)	Government	Grazing ground (Karadu)	940
				267/1	Government	Battai	700
				267/2A1(Part)	Private	Dry	1225
				267/2A2A(Part)	Private	Dry	1178
				267/2A2B(Part)	Private	Dry	25
				267/2A3(Part)	Private	Dry	1116
				267/2B1A(Part)	Private	Dry	385
				267/2B1B(Part)	Private	Dry	400
				267/2B2A(Part)	Private	Dry	380
				267/2B2B(Part)	Private	Dry	362
				267/2B3(Part)	Private	Dry	987
				267/2B4(Part)	Private	Dry	372
				267/2B5(Part)	Private	Dry	47
				267/2B6(Part)	Private	Dry	336
				267/3(Part)	Private	Dry	72
				268/A2	Government	Road	450

315567/06-7

1	2	3	4	5	6	7	8
				268/A1B1(Part)	Private	Dry	652
				268/A1B2(Part)	Private	Dry	94
				268/A1C(Part)	Private	Dry	880
				268/B1B(Part)	Private	Dry	1406
				269/1	Government	Road	850
				269/2B	Government	Road	100
				269/2A1A	Private	Dry	250
				269/2A1C(Part)	Private	Dry	278
				269/2A1D(Part)	Private	Dry	450
				269/2A2A1(Part)	Private	Dry	3585
				269/2A2A2(Part)	Private	Dry	243
				269/2A2B(Part)	Private	Dry	1027
				269/3(Part)	Private	Dry	20
				269/4	Private	Dry	200
				269/5	Private	Dry	150
				269/6(Part)	Private	Dry	348
				271/1	Government	Road	1300
				271/2A1(Part)	Private	Dry	730
				271/2A2(Part)	Private	Dry	1080
				271/2A3	Private	Dry	400
				271/2A4(Part)	Private	Dry	1540
				271/2A5A(Part)	Private	Dry	7450
				271/2A5B	Private	Dry	2650
				271/2B	Government	Road	1000
				271/3(Part)	Private	Dry	290
				271/5(Part)	Private	Dry	620
				271/6(Part)	Private	Dry	123
				271/7	Private	Dry	900
				271/8	Private	Dry	1050
				277/1	Government	Road	1050
				277/2A1A(Part)	Private	Dry	492
				277/2A1B(Part)	Private	Dry	361
				277/2A1C(Part)	Private	Dry	191
				277/2B1A(Part)	Private	Dry	722
				277/2B1B(Part)	Private	Dry	822
				277/2B1C(Part)	Private	Dry	785
				277/2A2(Part)	Private	Dry	1200
				277/2B2	Government	Road	2150
				277/2C1A(Part)	Private	Dry	750
				277/2C1B(Part)	Private	Dry	300
				277/2D1A(Part)	Private	Dry	756
				277/2D1B(Part)	Private	Dry	869
				277/2D1C(Part)	Private	Dry	897
				277/3(Part)	Private	Dry	777
				277/4(Part)	Private	Dry	188
				277/5(Part)	Private	Dry	193
				278	Government	Road	10700
				279	Government	Road	11100
				280	Government	Road	8400
				281	Government	Road	19150
				282	Government	Road	1800
				285(Part)	Government	Grazing ground	325
			(5) Palayam	40/2A(Part)	Private	Dry	900
				40/2B(Part)	Private	Dry	153
				42/2C(Part)	Private	Dry	72

1	2	3	4	5	6	7	8
				42/2D(Part)	Private	Dry	52
				42/2E(Part)	Private	Dry	83
				42/2F(Part)	Private	Dry	294
				42/2G(Part)	Private	Dry	206
				43/2B(Part)	Private	Dry	517
				43/1B3(Part)	Private	Dry	698
				43/1B5(Part)	Private	Dry	918
				43/1B6(Part)	Private	Dry	1160
				150/1	Private	Dry	550
				150/2A(Part)	Private	Dry	413
				150/2B(Part)	Private	Dry	230
				150/2D(Part)	Private	Dry	150
				150/2E1(Part)	Private	Dry	107
				150/2E2(Part)	Private	Dry	185
				150/2E3(Part)	Private	Dry	98
				150/2F(Part)	Private	Dry	804
				151/1A(Part)	Private	Dry	137
				151/1B(Part)	Private	Dry	112
				151/5(Part)	Private	Dry	109
				151/6(Part)	Private	Dry	38
				151/8(Part)	Private	Dry	6
				162/1(Part)	Private	Dry	215
				162/2A(Part)	Private	Dry	210
				162/2D(Part)	Private	Dry	51
				163 (Part)	Government	Battai	1412
				169/1(Part)	Government	Panchayat Union Nallampalli	630
				169/2A1(Part)	Private	Dry	23
				169/2A2(Part)	Private	Dry	26
				169/2B(Part)	Private	Dry	65
				169/2D1(Part)	Private	Dry	75
				169/2D2(Part)	Private	Dry	95
				169/2E(Part)	Private	Dry	310
				169/2F1(Part)	Private	Dry	110
				169/2F2(Part)	Private	Dry	137
				169/2G(Part)	Private	Dry	53
				170/1A(Part)	Private	Dry	249
				170/1B(Part)	Private	Dry	242
				170/2B(Part)	Private	Dry	948
				170/2C(Part)	Private	Dry	123
				172/1(Part)	Private	Dry	280
				172/2	Private	Dry	850
				172/3A(Part)	Private	Dry	350
				172/4A(Part)	Private	Dry	50
				172/4B(Part)	Private	Dry	50
				172/4C(Part)	Private	Dry	84
				172/4D(Part)	Private	Dry	34
				172/4E(Part)	Private	Dry	36
				172/4F(Part)	Private	Dry	60
				172/4G(Part)	Private	Dry	87
				172/5(Part)	Private	Dry	371
				178/2B(Part)	Private	Dry	283
				178/2C(Part)	Private	Dry	446
				178/2G(Part)	Private	Dry	1100
				178/2I(Part)	Private	Dry	1650
				178/2J1(Part)	Private	Dry	880

1	2	3	4	5	6	7	8
				178/2J2(Part)	Private	Dry	621
				178/2J3(Part)	Private	Dry	233
				178/2K(Part)	Private	Dry	1666
				178/2L	Private	Dry	600
				178/2M	Private	Dry	300
				179/3(Part)	Private	Dry	270
				179/4(Part)	Private	Dry	400
				180(Part)	Private	Dry	1335
				189/8(Part)	Private	Wet	15
				189/9(Part)	Private	Wet	175
				189/10(Part)	Private	Wet	486
				190/2(Part)	Private	Dry	39
				190/4(Part)	Private	Dry	42
				190/5(Part)	Private	Dry	250
				190/6A	Private	Dry	100
				190/6B	Private	Dry	100
				199/3(Part)	Private	Dry	1650
				199/4(Part)	Private	Dry	240
				199/5(Part)	Private	Dry	590
				200/1A(Part)	Private	Dry	1541
				200/1C1(Part)	Private	Dry	2795
				200/1C2(Part)	Private	Dry	605
				200/1D(Part)	Private	Dry	1247
				200/1E2(Part)	Private	Dry	250
				200/1E3	Private	Dry	150
				200/1E4	Private	Dry	400
				200/1E5(Part)	Private	Dry	587
				200/1E7(Part)	Private	Dry	33
				200/1E8	Private	Dry	250
				204/1(Part)	Government	Kuttai	995
				204/6A(Part)	Private	Dry	116
				204/6B(Part)	Private	Dry	160
				204/7A1	Private	Dry	300
				204/7A2	Private	Dry	150
				205/1(Part)	Private	Dry	934
				205/2	Government	Battai Road Margin	800
				206(Part)	Government	RoadMargin	1100
				207/1(Part)	Private	Dry	568
				396(Part)	Private	Dry	1100
				397	Private	Dry	600
				398/1	Government	RoadMargin	1200
				398/2A(Part)	Private	Dry	850
				398/2B(Part)	Private	Dry	364
				398/2C(Part)	Private	Dry	1600
				417/1	Government	Battai	950
				417/2(Part)	Private	Dry	5112
				418/1	Government	Battai	950
				418/2A1(Part)	Private	Dry	260
				418/2A2(Part)	Private	Dry	74
				418/2B(Part)	Private	Dry	187
				418/2C(Part)	Private	Dry	370
				418/2D3(Part)	Private	Dry	85
				418/2D4	Private	Dry	100
				418/2D5	Private	Dry	100
				418/2E(Part)	Private	Dry	480
				425/1	Government	Battai	500

1	2	3	4	5	6	7	8
				425/2A(Part)	Private	Dry	182
				425/2B(Part)	Private	Dry	244
				425/2C(Part)	Private	Dry	1340
				426/2(Part)	Private	Dry	1540
				429/2(Part)	Private	Dry	1507
				429/3	Private	Dry	300
				430/2A(Part)	Private	Dry	765
				433/1	Government	Battai	300
				433/2A1(Part)	Private	Dry	650
				433/2A2(Part)	Private	Dry	886
				433/2A4(Part)	Private	Dry	231
				434/1	Government	Battai	300
				434/2A1(Part)	Private	Dry	1200
				434/2A2(Part)	Private	Dry	2990
				435/1(Part);	Government	Battai	1050
				435/2A(Part)	Private	Dry	6750
				440/1	Government	Battai	350
				440/2A1(Part)	Private	Dry	3390
				440/2A2(Part)	Private	Dry	4130
				441/1	Government	Battai	350
				441/2A(Part)	Private	Dry	2960
				441/3A(Part)	Private	Dry	83
				445/1	Government	Battai	200
				445/2A(Part)	Private	Dry	1710
				446/1	Government	Battai	400
				446/2A1A(Part)	Private	Dry	900
				446/2A1B(Part)	Private	Dry	250
				446/2A2(Part)	Private	Dry	324
				446/3(Part)	Private	Dry	125
				446/4(Part)	Private	Dry	180
				444(Part)	Government	Battai	365
				450/1	Government	Battai	750
				450/2A1(Part)	Private	Dry	835
				450/2A2(Part)	Private	Dry	880
				450/2B1(Part)	Private	Dry	486
				450/2B2(Part)	Private	Dry	1214
				451	Government	Battai	20100
				452	Government	Battai	23550
				453	Government	Battai	10100
				454/1	Government	Battai	50
				454/2(Part)	Private	Wet	81
				455/1	Government	Battai	450
				455/2A(Part)	Private	Wet	137
				455/2B(Part)	Private	Wet	44
				455/2C(Part)	Private	Wet	247
				456/1	Government	Battai	250
				456/2B(Part)	Private	Wet	194
				467/1B(Part)	Private	Wet	408
				468(Part)	Government	Mossabari Bunglow	730
				469/1	Government	Battai	1250
				469/2A2A(Part)	Private	Dry	143
				469/2A2B(Part)	Private	Dry	128
				469/2A3A(Part)	Private	Dry	84
				469/2A3B(Part)	Private	Dry	21
				469/2A3C(Part)	Private	Dry	34

1	2	3	4	5	6	7	8
				469/2B4(Part)	Private	Dry	138
				469/2B5(Part)	Private	Dry	110
				469/2B6(Part)	Private	Dry	155
				469/2C(Part)	Private	Dry	476
				470(Part)	Government	Battai	572
				486/1	Government	Battai	400
				486/2A1(Part)	Private	Dry	610
				486/2B(Part)	Private	Dry	477
				506/1	Government	Battai	250
				506/2A	Private	Dry	50
				506/2B(Part)	Private	Dry	317
				506/2H(Part)	Private	Dry	248
				506/2J(Part)	Private	Dry	10
				506/2K1(Part)	Private	Dry	87
				506/2L	Private	Dry	50
				506/2M(Part)	Private	Dry	21
				506/2X(Part)	Private	Dry	6
				507/1	Government	Battai	200
				507/2B(Part)	Private	Dry	22
				507/2C(Part)	Private	Dry	22
				507/2D(Part)	Private	Dry	20
				508/1(Part)	Government	Battai	434
				508/2B1	Private	Dry	200
				508/2B2(Part)	Private	Dry	13
				508/2B3(Part)	Private	Dry	39
				508/2B4(Part)	Private	Dry	50
				508/2B5(Part)	Private	Dry	52
				508/2B6(Part)	Private	Dry	58
				508/2B7A(Part)	Private	Dry	125
				508/2B7B(Part)	Private	Dry	118
				512/1	Government	Battai	400
				512/3	Private	Dry	200
				512/4(Part)	Private	Dry	86
				512/7A(Part)	Private	Dry	82
				512/7B(Part)	Private	Dry	64
				512/10(Part)	Private	Dry	94
				512/11(Part)	Private	Dry	64
				513/1	Government	Battai	100
				513/3(Part)	Private	Dry	38
				513/4(Part)	Government	Battai	35
				515/1	Government	Battai	100
				516/1	Government	Battai	350
				516/2B1	Private	Dry	150
				516/2B2(Part)	Private	Dry	38
				520/1	Government	Battai	300
				520/3	Private	Dry	150
				520/7	Private	Dry	50
				520/4(Part)	Private	Dry	83
				520/5(Part)	Private	Dry	264
				520/8(Part)	Private	Dry	391
				521/1	Government	Battai	100
				521/2B1	Private	Dry	50
				521/2B2A(Part)	Private	Dry	229
				521/2B2B(Part)	Private	Dry	229
				521/2B2C(Part)	Private	Dry	226
				565(Part)	Government	Battai&Koil	4270
				566/1	Government	Battai	650



1	2	3	4	5	6	7	8
				566/2A(Part)	Private	Dry	292
				566/2B(Part)	Private	Dry	673
				566/3(Part)	Private	Dry	307
				567/1	Government	Battai	650
				567/2A(Part)	Private	Dry	20
				567/2C(Part)	Private	Dry	300
				567/2D(Part)	Private	Dry	440
				567/2E	Private	Dry	400
				567/2F(Part)	Private	Dry	90
				569/1(Part)	Private	Dry	55
				569/2(Part)	Private	Dry	270
				569/3	Private	Dry	350
				569/4(Part)	Private	Dry	580
				569/5(Part)	Private	Dry	309
				572/1A	Private	Dry	300
				572/1B(Part)	Private	Dry	340
				572/1C1(Part)	Private	Dry	148
				572/1C2(Part)	Private	Dry	165
				572/1C3(Part)	Private	Dry	189
				591/1A(Part)	Private	Dry	61
				591/1B(Part)	Private	Dry	145
				591/2A(Part)	Private	Dry	767
				591/2B(Part)	Private	Dry	11
				592/2A1	Private	Dry	101
				592/2A2(Part)	Private	Dry	573
				592/2B(Part)	Private	Dry	469
				592/2C1A(Part)	Private	Dry	1985
				592/2C1B(Part)	Private	Dry	11
				592/2C2(Part)	Private	Dry	65
				592/2C3(Part)	Private	Dry	60
				592/3(Part)	Private	Dry	104
				592/4(Part)	Private	Dry	16
				593/1	Government	Grazing Ground	2900

[F. No. NHAI/Tech/LA/KT Dharmapuri 3(A)11/2006/LA-36/NS-2]

PRABHAKAR, Dy. Secy.